

Nell'ambito dei festeggiamenti per il 63° Anniversario della Fondazione della Repubblica Italiana,

il CLUB VELA PORTOCIVITANOVA

con il Patrocinio di S.E. il Prefetto di Macerata e

del Sindaco di Civitanova Marche,
nonché l'assistenza tecnica dell'

UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO
GUARDIA COSTIERA DI CIVITANOVA MARCHE

organizza:

la 9° Edizione della

COPPA DELLA REPUBBLICA CHALLENGER

Regata Velica pluriclasse

Prove valide per il “Trofeo di Primavera”

TROFEI
“COPPA DELLA REPUBBLICA”
CHALLENGERS
30 – 31 Maggio 2009

Consegna dei trofei challengers
2 giugno 2009
presso la Prefettura di Macerata

BANDO DI REGATA

CIRCOLO ORGANIZZATORE
CLUB VELA PORTOCIVITANOVA
VIA MOLO NORD, 51
62012 CIVITANOVA MARCHE (MC)
TEL. E FAX. 0733/813687

www.clubvelaportocivitanova.com
E-mail: segreteria@clubvelaportocivitanova.com

1. COMITATO D'ONORE

- S. Ecc. il Prefetto di Macerata
- Il Sindaco di Civitanova Marche
- Il Comandante dell'Ufficio Circondariale

Dott. Vittorio PISCITELLI
Dott. Massimo MOBILI
T.V. (CP) Angelo MAGGIO

Marittimo di Civitanova Marche
- Il Presidente del Club Vela Portocivitanova

Dott.ssa Cristiana MAZZAFERRO

2. COMITATO ORGANIZZATORE

Il CONSIGLIO DIRETTIVO del CLUB VELA PORTOCIVITANOVA

3. PROGRAMMA

- **Luogo delle regate:** Acque antistanti il Club Vela Portocivitanova

- **Date e orari**

sabato 30 maggio 2009: ore 12.00 Briefing
ore 13.00 Partenza regata/e
buffet a fine regate

domenica 31 maggio 2009: ore 11.00 Partenza regata/e
buffet con premiazione dei primi classificati

Nella giornata di domenica non sarà dato nessun segnale di avviso dopo le ore 15.00.

- Verranno disputate un massimo di 4 prove: non più di 2 prove per ogni giornata di regata.
- Scarti: al compimento della 4° prova verrà applicato uno scarto
- I trofei saranno assegnati anche con una sola prova disputata.
- **Le regate saranno inoltre valide come prove conclusive del Trofeo di Primavera unitamente a quelle svolte il 3 e il 10 maggio a San Benedetto del Tronto.**
- **Per gli iscritti al Trofeo di Primavera verrà stilata una classifica a parte sommando i punteggi delle due manifestazioni.**

4. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento di Regata ISAF e disposizioni integrative FIV (RRS).
- Normativa Federale per la Vela d'Altura 2009.
- Regolamento e Regulations ORC International
- Prescrizioni speciali per l'altura in vigore per le regate di Categoria 4, con l'obbligo di apparato VHF, canale 12
- Bando ed Istruzioni di Regata e loro successive modifiche.

5. AMMISSIONE

Sono ammesse a partecipare imbarcazioni in possesso di valido Certificato di Stazza ORC, Standard o Club, che saranno suddivise nelle categorie:

"Regata" - "Crociera-Regata" - "Minialtura" - "Gran Crociera" - " Gran Crociera - Relax ".

- Per essere ammesse a competere in **"Gran Crociera"** le imbarcazioni dovranno, come previsto al punto 6 della Normativa Vela d'Altura 2009:
 - a) essere conformi all'originale configurazione da diporto; senza modifiche a scafo e appendici; con interni completi e idonei per lunghe navigazioni; in regola con le Norme per la Navigazione.
 - b) avere almeno quattro dei parametri previsti dalla Normativa Vela d'Altura 2009 o tre se tra questi ci sono le vele a bassa tecnologia.
 - o Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci
 - o Rollaranda
 - o Ponte in teak completo
 - o Elica a pala fissa

- Alberatura senza rastrematura
 - Salpancore installato in coperta
 - Salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena adeguata di lunghezza almeno tre volte la LOA nell'alloggiamento
 - Desalinizzatore proporzionato
 - Vele in tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature).
 - Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello di piombo).
 - Bow thrusters a vista
 - Impianto di condizionamento
 - L'anno di varo anteriore al 1984
- **"Gran Crociera - Relax"**: le imbarcazioni iscritte in questa Categoria dovranno rispettare i parametri indicati per la categoria **"Gran Crociera"** e regatare senza utilizzare Spinnaker e/o gennaker
 - Per le categorie **"Gran Crociera"**, **"Gran Crociera - Relax"** sono previsti percorsi e partenze differenti.
 - Le imbarcazioni saranno suddivise in base a criteri di omogeneità e di rating.
 - Il numero minimo di imbarcazioni per costituire un raggruppamento viene fissato in 3 unità.

6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire entro e non oltre le ore 13.00 del giorno 29 maggio 2009 e perfezionate entro le ore 10.00 del 30 maggio 2009 presso la segreteria del Club Vela Portocivitanova, accompagnate da:

- Tassa d'iscrizione;
 - Valido Certificato di Stazza;
 - Copia della polizza di assicurazione RC, massimale minimo € 1.000.000,00;
 - Lista dell'equipaggio (è consentito modificare la Lista sino alle ore 10.00 di ognuna delle giornate di regata, indicando le variazioni sul modulo disponibile in segreteria, vidimato da un UdR);
 - Licenza di Pubblicità, ove ricorra.
 - **Tassa d'iscrizione:**
- | | |
|---------------|----------|
| fino a 10 mt | € 80,00 |
| oltre i 10 mt | € 100,00 |

Tutti coloro già iscritti al "Trofeo di Primavera", all'atto dell'iscrizione alla Coppa della Repubblica, non possono presentare un certificato Orc o Orc Club diverso da quello utilizzato per le prime due giornate di San Benedetto.

7. PUBBLICITA'

- L'evento ammette imbarcazioni con pubblicità di Categoria C come da ISAF Advertising Code, Regulation 20.
- Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.
- Il Comitato Organizzatore potrà richiedere l'esposizione di una bandiera e/o di un adesivo su ogni lato della prua dell'imbarcazione per tutta la durata della manifestazione. Adesivi e/o bandiere saranno forniti dal Comitato Organizzatore.

8. CONTROLLI DI STAZZA

- Il Comitato di Regata si riserva di far effettuare verifiche e controlli di Stazza prima, durante e dopo ogni prova.
- Proteste di stazza saranno ammesse previo versamento del presunto costo della verifica.

9. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dal 29 maggio 2009.

10. ORMEGGI

Per gli Yacht provenienti da altri Circoli velici il Club Vela Portocivitanova e l'Ufficio Circondariale Marittimo di Civitanova Marche concederanno ormeggio gratuito a partire dal giorno 23/05/2009 fino al 06/06/2009 .

11. PREMI

- Premi per i primi tre classificati per ogni categoria costituita.
- Attestati di partecipazione a tutti i partecipanti da S.E. il Prefetto di Macerata
- Premiazioni del "Trofeo di Primavera".
- Le premiazioni avranno luogo il giorno 31/05/2009 presso la sede del Club Vela Portocivitanova al termine delle regate.
- **I Trofei Challenger verranno consegnati, il giorno 02/06/2009 presso la Prefettura di Macerata, alle prime imbarcazioni classificate nelle categorie:**
- I° overall delle categorie "Regata" - "Crociera-Regata" - "Minialtura".
- I° classificato della categoria "Gran Crociera".

12. Responsabilità

Come regola fondamentale "4" RRS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, la Giuria, la Commissione di Stazza e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente bando. È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla.

In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, la Giuria potrà escludere un Concorrente dalla ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

L'Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio; sanzioni, sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate, possono essere adottate contro di lui, senza escluderne altre.

13. Diritti Fotografici e Televisivi

Tutti i partecipanti, gli armatori e i loro ospiti concedono la piena e gratuita autorizzazione all'Ente Organizzatore ed al suo Sponsor per ogni ripresa video fotografica di imbarcazioni e persone presa durante lo svolgimento della manifestazione che possa essere pubblicata o diffusa su qualsiasi mezzo informativo sia sottoforma di pubblicità sia di comunicato stampa o informazione.

Il Comitato Organizzatore