



MANUTENZIONE STRAORDINARIA  
DELLE STRADE NELLA ZONA DI VIA  
MANCINI – TORREGIANA ED ALTRE STRADE  
ESTERNE AL CENTRO ABITATO  
PROGETTO ESECUTIVO

ELABORATO: Relazione tecnica illustrativa – QTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Dott. Ing. Tristano Luchetti

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
E PROGETTISTA

Dott. Ing. Virgilio Ferranti

COLLABORAZIONE

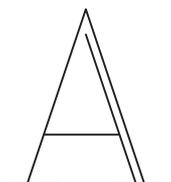
Geom. Luigi Pasqualini

Dott. Ing. Giorgio Grandoni

Scala

Macerata, marzo 2017

Tav.



## MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI VIA MANCINI - S.C. TORREGIANA ED ALTRE STRADE ESTERNE AL CENTRO ABITATO

### Generalità e descrizione dell'intervento

- Via Mancini

La parte della via compresa tra Via Roma e Via Robusti è una della strade interne in cui transitano gli autobus extraurbani diretti ai poli scolastici di Via Robusti-Via Cioci e quindi al terminal di Piazza Pizzarello, la tipologia di traffico ha causato un forte degrado della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso.

In questo tratto l'intervento di manutenzione si concretizza nell'asportazione dello strato bituminoso tramite fresatura e la sua sostituzione con un nuovo pacchetto formato da binder rinforzato con geogriglia e tappeto di usura con conglomerato bituminoso modificato (SMA).

La rimanente parte di strada è percorsa solitamente da veicoli leggeri e necessita solo di rinnovare il tappeto di usura previa fresatura laterale dello stesso e risagomatura con binder.

- S.C. Torregiana

La strada, date le sue caratteristiche geometriche, è percorsa fondamentalmente da veicoli leggeri e si presenta con distacchi diffusi del tappeto in conglomerato bituminoso. La manutenzione si concretizza con la risagomatura della strada con binder e tappeto di usura finale con conglomerato di tipo tradizionale.

- S.C. Montanello e S.C. San Giacomo

Ambedue le strade sono esterne al centro abitato e nel tratto interessato dai lavori necessitano della pulizia delle banchine, risagomatura con binder per conferire le giuste pendenze laterali e finitura superficiale con tappeto di usura in conglomerato bituminoso di tipo tradizionale.

In tutte le strade, come opere complementari, si prevede il riallineamento dei pozzetti e chiusini stradali e la sistemazione puntuale delle cordolature dei marciapiedi ove esistenti.

### Pareri ed autorizzazioni, collaudi, occupazioni

- Le lavorazioni comporteranno necessariamente modifiche al traffico veicolare da concordarsi con il Comando di Polizia Municipale.
- Il progetto interessa aree di proprietà comunale e non necessita di occupazioni di aree private.

servizi tecnici

- Le vigenti normative in campo impiantistico ed antinfortunistico non prevedono autorizzazioni preventive da parte degli organi di controllo.
- Data l'entità dei lavori il certificato di collaudo delle opere potrà essere sostituito dal certificato di regolare esecuzione rilasciato dal Direttore dei Lavori.
- Le opere e gli impianti in questione non rientrano tra le attività soggette a controllo dei Vigili del Fuoco, né costituiscono opere di rilevante impatto ambientale.
- Il progetto non necessita di preventivo parere igienico-sanitario dell'Azienda ASUR n. 9 e dell'A.P.M., Azienda Pluriservizi Macerata gestore della rete fognaria comunale, in quanto le acque piovane provenienti dalla strada e dai marciapiedi vengono già smaltite tramite la rete comunale.
- Ai sensi dell'art. 90 c. 3 del D. Lgs. 9 aprile 2008, n° 81, in previsione della possibile presenza di più imprese in cantiere (anche non contemporaneamente), è stato designato il coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione che ha redatto il PSC.

### Modalità di affidamento e di ricerca degli esecutori

Si prevede di realizzare i lavori mediante affidamento in appalto con tipologia di contratto a misura così come definito nell'art. 3 lettera eeeee) del D. Lgs. 50/2016

I prezzi applicati per la valutazione delle opere sono stati ricavati dal corrente elenco prezzi della Regione Marche ovvero per voci in esso non presenti, sono state redatte specifiche analisi dei prezzi.

Non sono previste opere scorporabili. Il subappalto è limitato al 30% della categoria prevalente OG3 - opere stradali

### Quadro Tecnico Economico

Il quadro economico riassuntivo dell'intervento è il seguente:

	a) LAVORI E ONERI PER LA SICUREZZA	Importo €
<b>A1</b>	Importo netto dei lavori - <i>soggetti a ribasso d'asta</i>	214.018,38
<b>A2</b>	Sicurezza inclusa nei prezzi - <i>non soggetta a ribasso</i>	5.714,63
<b>A3</b>	Lavori e sicurezza inclusa	219.733,01
<b>A4</b>	Sicurezza aggiuntiva - <i>non soggetta a ribasso</i>	1.844,60
<b>A</b>	<b>Totale lavorazioni e sicurezza</b>	<b>221.577,61</b>
	b) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	

servizi tecnici

<b>B1</b>	IVA 22% su A)	48.747,07
<b>B2</b>	Imprevisti – lavori su fattura	20.018,77
<b>B3</b>	Incentivi art. 113 D. Lgs. 50/2016 (2% di A)	4.431,55
<b>B4</b>	Contributo ANAC	225,00
<b>B</b>	<b>Totale somme e disposizione</b>	<b>73.422,39</b>
	<b>TOTALE PROGETTO (A+B)</b>	<b>295.000,00</b>

### Cronoprogramma, tempi di esecuzione

Dopo l'approvazione del progetto (ipotizzabile entro il mese di marzo 2017) si prevedono circa 30 giorni per l'espletamento delle procedure di gara ed affidamento, quindi l'inizio dei lavori, qualora le condizioni meteorologiche lo consentano, potrebbe collocarsi nei mesi di giugno-luglio 2017.

La durata dei lavori, effettuate le dovute analisi delle lavorazioni e tenendo conto anche di possibili imprevisti durante la loro realizzazione, è stimabile in un periodo di 90 giorni naturali e consecutivi a partire dalla data della consegna dei lavori ed è articolato secondo il cronoprogramma allegato al PSC.

### Piano di manutenzione

Data la limitata complessità dell'opera ed il tipo di pavimentazione in conglomerato bituminoso non si prevedono interventi a breve e medio termine e si ritengono sufficienti alcuni cenni alle principali operazioni di manutenzione:

- Interventi di ordinaria manutenzione per quanto concerne il piano viabile e i marciapiedi quando necessario con eventuali riprese della pavimentazione in asfalto;
- Pulizia caditoie a cadenza mensile.

### Elenco Elaborati

Il progetto esecutivo in questione è composto dai seguenti elaborati:

- Tav. A: Relazione tecnica illustrativa - QTE;
- Tav. B: Elenco prezzi – analisi dei prezzi;
- Tav. C: Computo metrico estimativo;
- Tav. D: Schema di contratto d'appalto;
- Tav. E: Capitolato speciale d'appalto;
- Tav. F: Piano di sicurezza e coordinamento con cronoprogramma;
- TAV. UNICA – Elaborati grafici.