



OGGETTO: Riarticolazione del sistema della sosta, finalizzato – mediante revisione tariffaria ed abbonamenti a basso costo – al riequilibrio fra parcheggio su strada e parcheggio in struttura.

L'anno duemilasette, addì ventuno del mese di febbraio in Macerata e nella sede Municipale, alle ore 10,00

Convocata nelle forme prescritte, si è riunita la Giunta Municipale nelle persone seguenti:

PRESIDENTE: Meschini Giorgio

ASSESSORI: Marconi Lorenzo
 Bianchini Sport Massimiliano
 Carosi Federica
 Compagnucci Mauro
 Di Geronimo Giovanni
 Lattanzi Michele

Partecipa alla seduta il Segretario Generale Dr. Luciano Salciccia.

Il Presidente, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.



LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che in collaborazione sia con l'APM SpA, quale principale gestore della sosta cittadina, sia con l'Impresa Servizi Generali srl, si è proceduto ad un approfondimento delle condizioni volte a rendere più funzionale la sosta cittadina;

Considerato che l'APM S.p.A. risulta a sua volta titolare di funzioni afferenti alla gestione del servizio di regolamentazione della sosta e stazionamento dei veicoli, in virtù del vigente contratto di servizio stipulato in data 3.5.2000 conformemente alla deliberazione del Commissario Straordinario n. 140 del 29.10.1999;

Preso atto che con provvedimento del Consiglio Comunale n.122 del 21 dicembre 2001 veniva accolta la proposta formulata dalla società partecipata APM S.p.A. e finalizzata ad estendere ed adeguare alcuni aspetti del medesimo contratto di servizio, con l'intento di migliorare l'offerta complessiva di sosta cittadina, sotto i profili sia qualitativo che della fruibilità del servizio;

Ripercorsi i contenuti della deliberazione di Giunta Municipale n.75 del 16/2/2005 con cui veniva legittimato il rinnovo del contratto di servizio nonché del relativo disciplinare, concernenti il rapporto di gestione instaurato con l'APM per la sosta cittadina e la gestione amministrativa dei permessi di stazionamento dei residenti e di accesso alla ZTL del Centro Storico;

Considerato che con il medesimo provvedimento deliberativo veniva demandata l'adozione di ogni decisione in merito ad eventuali futuri adeguamenti tariffari, relativamente alla sosta nei parcheggi in struttura, a successivi provvedimenti deliberativi;

Dato atto che nel contratto di servizio prot. n. 12930 dell'11/3/2005, stipulato in materia di sosta tra Comune ed APM ed avente efficacia sino al 31/12/2025, veniva dunque prevista, all'art.4), VIII cpv., l'attivazione di riallineamenti tariffari per zone con caratteristiche omogenee in relazione alla consistenza di posti auto disponibili;

Rilevato che ai sensi dell'art. 7) del relativo disciplinare di servizio, risultano individuate le aree cittadine assoggettabili a definizione in termini, rispettivamente, di orari di sosta e di tariffe orarie e che "la ridefinizione, estensione o contrazione degli ambiti come sopra individuati potrà avvenire, previa decisione da parte del Comune, su proposta della società...";

Considerato che, inoltre, a norma degli artt. 5) e 8) del disciplinare di servizio, la società può proporre mediante un piano motivato le modifiche alle modalità di espletamento del servizio della sosta e che, sempre previo accordo reciproco, il Comune potrà a sua volta assumere tutte quelle iniziative che riterrà opportune in ordine all'espletamento delle modalità del servizio, alla tariffazione della sosta e, in generale, all'impostazione strategica della politica per la mobilità e la sosta, in conformità alle articolate disposizioni del contratto di servizio medesimo;

Preso dunque atto che è stata predisposta una bozza, intesa a proporre una articolata revisione del sistema della sosta (libera, tariffata e a disco orario), evidenziando come nel corso del tempo si era



venuta a determinarsi progressivamente un'incoerente distribuzione delle aree a pagamento, tenuto inoltre conto che la regolamentazione delle aree non a pagamento, con disco orario o totalmente libere, è tale da determinare sostanziali condizioni di incompatibilità;

Dato atto che tali considerazioni, già anticipate peraltro nel periodico comunale (edizioni del II e III quadrimestre 2006) come informazione rivolta alla cittadinanza, impongono una più razionale revisione in forma omogenea e unificante delle attuali aree di sosta a pagamento, nella prospettiva di determinare una mobilità più razionale ed adeguata alle esigenze dell'intera utenza;

Rilevato che dovrà provvedersi, stante il disposto di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n.150 del 19/4/2006 da parte dell'APM SpA, alla rapida progettazione della rotatoria da realizzare tra le vie Pancalducci, Paladini e Braccialarghe in prossimità del Cimitero, intesa ad eliminare gli ostacoli che rendono attualmente problematico per gran parte dell'utenza l'utilizzo del parcheggio Sferisterio;

Preso atto che il prospettato quadro di riferimento evidenzia attualmente, in particolare, la seguente situazione:

- ❑ lungo le vie intorno alle mura urbane, da un lato (Viale Leopardi) la sosta è a pagamento, mentre dall'altro (Viale Trieste) la sosta è disciplinata con disco orario;
- ❑ alcune aree del centro storico restano disciplinate con disco orario, come le piazze Strambi o Vittorio Veneto), mentre le vie limitrofe ad alcune strutture pubbliche (ad esempio, il viale Don Bosco, il piazzale della stazione ferroviaria ovvero il Palazzo di Giustizia), di fatto risultano "occupate" in maniera permanente, perdendo di conseguenza l'originaria funzione agevolatrice della sosta e della mobilità;
- ❑ le rispettive tariffe appaiono non differenziate per fasce;
- ❑ le tre società attualmente concessionarie delle rispettive zone cittadine per la sosta (APM, Saba Italia ed Impresa Servizi Generali) praticano tariffe tra loro differenti;
- ❑ non esiste un'unica fascia oraria di pagamento;
- ❑ il livello di utilizzo dei parcheggi in struttura, così come le tariffe, non risultano sufficienti a coprire adeguatamente i relativi costi di gestione;
- ❑ l'odierna impostazione del regime sanzionatorio non rappresenta un efficace deterrente e risulta invero di ardua applicabilità.

Dato atto che si intende pertanto perseguire le seguenti finalità:

- Migliorare l'offerta complessiva di sosta cittadina, sotto i profili sia qualitativo che della fruibilità del servizio;
- Uniformare il sistema della sosta, mediante un processo scaturente da condivisione della metodologia tra i rispettivi soggetti gestori ed il Comune, con il fine ultimo di conseguire l'auspicata unificazione delle gestioni medesime;
- Incentivare al meglio l'utilizzo dei parcheggi in struttura, sia per la sosta breve (c.d. operativa), che per quella temporalmente più estesa in quanto legata alle esigenze ad esempio del pendolarismo;
- Utilizzare gli stalli su strada prevalentemente per la predetta sosta breve, assoggettandola ad



adeguata tariffazione in modo da costituire un efficace deterrente per ogni differente utilizzo di carattere operativo;

- Differenziare razionalmente le tariffe su strada, nell'ambito della classificazione del territorio nelle tre tipologie di fasce A, B e C di cui al documento allegato;
- Semplificare il rapporto tra gestori ed utente;
- Adottare in via preferenziale al riguardo, per i parcheggi in struttura ed in primis per il piazzale del Palazzo di Giustizia, misure di gestione che permettano agevole pagamento della sosta senza che ne sia predeterminata la durata, in modo da eliminare in prospettiva la presenza di operatori ad ampliando così la fascia temporale di utilizzo anche durante l'orario notturno;
- Disporre che l'APM SpA, nell'ambito del completamento del programma di investimenti già realizzati in ottemperanza al vigente contratto di servizio, provveda ad ottimizzare la sicurezza nei parcheggi in struttura Garibaldi e Sferisterio, mediante installazione di nuovi sistemi di illuminazione e videosorveglianza;
- Definire criteri differenziatamente omogenei per le diverse aree di sosta a pagamento;
- Unificare le fasce orarie di pagamento in quanto, allo stato attuale, l'orario di attivazione delle aree soggette a tariffazione varia tra le diverse zone della città e, segnatamente, in alcune vie gli stalli sono a pagamento alla mattina mentre risultano liberi nel pomeriggio, con la conseguenza di un evidente disorientamento e la probabilità di errore nella concreta fruizione del servizio da parte della relativa utenza;
- Perseguire in via di principio l'unificazione anche sotto il profilo del relativo sistema sanzionatorio, meglio specificato nel documento allegato, estendendo all'Impresa Servizi Generali la disciplina attualmente applicata dall'Azienda Pluriservizi

Considerato che sotto il profilo terminologico, occorre opportunamente distinguere tra:

- *parcheggio*, da intendere (lo fa il codice della strada) nel significato appropriato di struttura deputata alla sosta posta al di fuori delle sedi stradali, ma anche (secondo la normativa edilizia) nel significato improprio di garage, nonché nel significato ulteriormente improprio di stallo di sosta sulle sedi stradali;
- *sosta*, che viene a sua volta usata indifferenziatamente per lo stazionamento temporaneo (vale a dire come effetto del parcheggiare), ma anche per lo stazionamento illimitato (vale a dire come garage all'aperto);
- *garage*, termine francese che ha come corretti sinonimi in italiano vocaboli desueti come rimessa o autorimessa, e viene quindi impropriamente ed equivocamente sostituito con il vocabolo *omnibus* di parcheggio;
- *parcheggiare* e *sostare*, in genere sinonimi, non senza però qualche notevole diversità di significato, talora rilevante;

Atteso che l'ampia e generalizzata carenza di garage e di strutture di rimessaggio per i residenti, si è progressivamente tradotta nel corso degli anni in una massiccia occupazione del suolo pubblico viario, concretizzatosi cioè nell'utilizzo improprio dei margini della viabilità cittadina non per la funzione strettamente legata alla sosta, in via di principio compatibile con quella di circolazione, ma per lo svolgimento della funzione di garage all'aperto, che compatibile chiaramente non è con la funzione viaria;



Rilevato quindi che, per effetto della quotidiana e generalizzata sovraoccupazione dello spazio urbano, questo è divenuto dal punto di vista automobilistico un bene raro, come tale ad alta valenza economica e, sotto il profilo ambientale, sottoposto ad un deprecabile degrado;

Ritenuto che al fine di incentivare l'ottimale utilizzo della capacità di sosta cittadina da parte di una utenza estesa e tipologicamente diversificata, può prevedersi l'adozione di alcune misure, quali:

- a) abbonamenti agevolati per la sosta nei parcheggi in struttura, collocati "a corona" intorno al nucleo centrale della città (segnatamente, lo Sferisterio ed il Garibaldi) nonché per la zona "L", fruibili da soggetti abilitati alla guida, che siano lavoratori dipendenti e figure assimilate, studenti di scuola media superiore ed universitari, che prestino la propria rispettiva attività in enti, ditte o scuole con sede a Macerata, nonché residenti con un'età maggiore dei 65 anni;
- b) possibilità per i residenti del Comune di Macerata di fruire, nell'ambito del proprio nucleo familiare, di un massimo di due permessi per la sosta su strada riferita alla rispettiva tipologia di zona di residenza. Potrà inoltre essere richiesto un terzo permesso da fruire limitatamente allo stazionamento all'interno del parcheggio Garibaldi (orario 00,00 – 24,00) o del parcheggio Sferisterio (orario 07.00 – 21.00), sempre in relazione alla rispettiva zona di residenza e limitatamente all'orario di apertura;
- c) facoltà accordata agli abbonati per la sosta nel parcheggio in struttura "Sferisterio", di utilizzare il servizio di trasporto pubblico locale per raggiungere il Centro storico.
- d) esenzione da tariffa per le autovetture che trasportino passeggero/i residente/i esclusivamente nel Comune di Macerata e con un'età anagrafica non superiore ai tre anni, debitamente comprovabile dal permesso precedentemente rilasciato al genitore richiedente, all'interno delle FASCE "A", "B" e "C" e nei parcheggi in struttura, limitatamente ad una sosta del massimo di 2 ore e previa indicazione dell'orario di arrivo;
- e) riorganizzazione sperimentale della sosta a raso nel bacino di influenza del Palazzo di Giustizia, in corrispondenza della realizzazione delle opere (ampliamento volumetrico e parcheggio interrato) a servizio della sede giudiziaria che interdiranno la sosta sul piazzale attualmente adibito a parcheggio;

Rilevata inoltre l'opportunità di disporre l'aggiornamento, mediante arrotondamento, dell'ammontare del prezzo degli abbonamenti per la sosta dei residenti, nel seguente modo:

- 1° permesso: euro 42,00 (già euro 41,32)
- 2° permesso: euro 60,00 (già euro 59,39)
- per il solo transito: euro 5,00 (già euro 5,16)
- categoria degli artigiani: euro 10,00 (già euro 10,33)

Rilevato in relazione al precedente punto e), che a seguito dell'approvazione delle due deliberazioni consiliari, rispettivamente n. 58/2005 e n.36/2006, l'Amministrazione comunale aveva già assunto l'impegno di verificare la praticabilità della riorganizzazione della sosta a raso all'interno nel bacino di influenza del Palazzo di Giustizia, dando inoltre atto della competenza della Giunta in ordine alla risoluzione dei problemi della sosta, in conseguenza della realizzazione dei lavori di ampliamento del Tribunale stesso;

Considerato che con deliberazione di Giunta n.408 del 13.10.2004 era stata dunque disposta la



riserva di uno spazio, opportunamente delimitato ed accessibile in forma automatizzata, all'interno dell'area a parcheggio del Palazzo di Giustizia, in quanto strettamente funzionale alle esigenze della sosta connesse all'espletamento dell'attività del Tribunale stesso;

Accertato, alla luce della prospettata estensione del pagamento per la sosta sugli spazi in superficie, il necessario sussistere di un ragionevole equilibrio tra aree assoggettate da un lato a tariffazione e controllo con disco orario e, dall'altro, a sosta interamente libera, in ottemperanza al disposto dell'art. 7, comma 8, del vigente codice della strada nonché al recente pronunciamento dalla Corte di Cassazione (Sezioni unite civili) che con sentenza del 9 gennaio 2007 ha confermato l'obbligo dell'istituzione di adeguate aree di sosta interamente libera su parte o nelle immediate vicinanze dei parcheggi assoggettati invece a tariffazione e/o controllo di durata con disco orario;

Appurato come il citato art.7, comma 8, del D. Lgs. 285/92 preveda l'esclusione del predetto obbligo per le zone definite "area pedonale" e "a traffico limitato" nonché per quelle altre zone di particolare rilevanza urbanistica, precedentemente individuate e delimitate dalla Giunta e per le quali abbiano fondamento particolari esigenze e condizioni di traffico;

Dato atto che questa Giunta Comunale, con propria deliberazione n..... del, ha disposto l'aggiornamento, in ampliamento, delle aree/zone ZTL nonché di quelle di particolare rilevanza urbanistica (APU) ai sensi dell'art.7 del D.Lgs. n.285/1992, in quanto connotate da particolari esigenze e condizioni di traffico, individuando inoltre le zone a valenza cosiddetta residenziale;

Rilevato peraltro come il ragionevole equilibrio tra aree a sosta regolata e quelle a sosta libera possa dirsi pienamente soddisfatto, stante l'equilibrata offerta dei prescritti spazi cittadini per la sosta libera, per un totale di Km. 9,350, individuati nelle rispettive zone:

- nord ovest: vie Martiri della Libertà (senso unico), Calabresi, Palmarini, Micozzi Ferri, Carradori (parte), Giuliozzi, Ettore Ricci (parte), Roma (parte), Issy Les Molineaux, Cioci, Pallotta, Domenico Rossi;
- sud ovest : vie Mameli, Valerio, Brigata Macerata, Medaglie d'Oro, Ercolani, Barilatti, Piazzale Peschi, Ancona (parte), Marche, Isonzo, Trieste (parte);
- est: vie Don Bosco, Pergolesi, Rossini, Pianesi, Verdi, Spontini, Cincinelli (parte), San Francesco, Paladini;
- nord est: vie M. Pantaleoni (parte), Zorli (parte), Pace (parte), Pagnanelli, Bianchini, Guidi, Fonte Maggiore, Contrada S. Stefano (nuova bretella colleg.), Alfredo Murri, Valenti.

Osservato comunque, in merito a quanto su esposto, che:

- o la riserva di superfici e spazi di sosta, operata ai sensi dell'art.7, comma 11, del codice della strada, per i veicoli privati dei residenti, risulta idonea a determinare una sensibile sottrazione di spazi auto a carico delle su elencate zone altrimenti del tutto "libere" alla sosta, in misura alquanto significativa nella fascia centrale A e, in proporzione gradualmente attenuata ma pur sempre in misura rilevante, nelle aree residenziali limitrofe classificate rispettivamente "B, D ed E" ai fini del rilascio dei permessi stessi;
- o alla complessiva offerta di sosta a pagamento su strada va accostata quella riferita ai parcheggi in struttura che rendono a loro volta disponibili circa ulteriori 1.000 posti auto e i cui proventi



derivanti dalla tariffazione sono destinati all'ammortamento dei correlati costi di costruzione e gestione sulla base di quanto normativamente prescritto dall'art.7, comma 7, del D. Lgs. 285/92 (modificato dell'art.5 del D. Lgs. 360/93);

Visto l'elaborato tecnico prodotto dall'APM SpA in funzione degli obiettivi sopra delineati, prevedente in estrema sintesi:

1. l'unificazione delle fasce orarie relative alla sosta tariffata
2. la revisione delle tariffe orarie su strada
3. l'istituzione della sosta tariffata sulle ulteriori aree stradali
4. la tariffazione diversificata dei parcheggi in struttura dotati di attracco meccanizzato (Sferisterio e Garibaldi)
5. l'adozione del sistema degli abbonamenti agevolati nell'ambito dei suddetti parcheggi;

Verificata pertanto l'opportunità di procedere ad una complessiva rivisitazione del sistema di attivazione della sosta, sulla base dall'articolato documento allegato alla presente deliberazione di cui costituisce parte integrante e sostanziale;

Dato infine atto che la pratica ha fatto capo al Servizio di Segreteria Generale, il cui dirigente responsabile ne ha attestato la regolarità tecnica ex art.49, comma 1, del D.Lgs. n.267/2000, così come il Responsabile del Servizio Finanziario ha a sua volta provveduto ad accertarne le regolarità contabile;

Con voti unanimi, resi nei modi di legge,

DELIBERA

1. Dare corso, per le motivazioni esposte in preambolo, ad una complessiva riarticolazione del sistema della sosta cittadina, preordinato – mediante revisione tariffaria ed abbonamenti a basso costo – al riequilibrio tra parcheggio su strada e parcheggio in struttura, così come risultante dal documento allegato alla presente deliberazione, della quale costituisce parte integrante e sostanziale.
2. Legittimare di conseguenza e in conformità a quanto indicato nel documento allegato, l'aggiornamento dei contenuti del vigente contratto di servizio e del relativo disciplinare, richiamati in premessa e stipulati in materia di sosta tra Comune ed APM, da perfezionare con successivo provvedimento.
3. Disporre che eventuali integrazioni di dettaglio concernenti gli aspetti attuativi ed operativi del presente piano della sosta, vengano definite nel merito congiuntamente al soggetto gestore.
4. Dare atto che la presente deliberazione non prevede impegno di spesa a carico del Bilancio comunale, comportando piuttosto prospettive di introito anche a fronte degli investimenti complessivamente realizzati ad oggi dall'Apm nel settore parcheggi.



5. Disporre infine che la presente deliberazione consegua l'efficacia temporale di un anno, a decorrere dalla relativa eseguibilità, a titolo di verifica sperimentale in esito alla quale potranno eventualmente adottarsi ulteriori provvedimenti di conferma, modifica e/o integrazione sempre in merito alla disciplina del servizio de quo.

UM-



“PROGRAMMA PER LA RIARTICOLAZIONE DEL SISTEMA DELLA SOSTA CITTADINA”

1) FASCE ORARIE

Principio della generale UNIFICAZIONE DELLE ATTUALI FASCE ORARIE di pagamento, prevedente estensione settimanale dal lunedì al sabato (domenica e giorni festivi esclusi*)

** è ammessa l'estensione del periodo temporale per la tariffazione ai periodi legati alle festività natalizie e pasquali, prevalentemente entro le mura urbane e sui principali corsi (Cavour e Cairoli) e piazze annesse.*

- al mattino: ore 9,00 - 13,00
- nel pomeriggio: ore 16,00 - 20,00

Per i parcheggi in struttura è previsto un orario libero, purché risulti garantita l'apertura per almeno 14 ore continuative (dalle ore 7.00 alle 21.00), rendendo inoltre possibile l'ingresso/uscita degli abbonati o residenti, nel corso dell'orario di chiusura.

2) TARIFFE ORARIE SU STRADA

ISTITUZIONE DI TRE TIPOLOGIE DI TARIFFA ORARIA:

€1,20 (Fascia “A”)

€1,00 (Fascia “B”)

€0,70 (Fascia “C”)

FASCIA “A” (Centro storico e lungo le mura urbane)

P.zza Mazzini - Viale Trieste (compreso lato destro tra Via Pannelli e P.zza N. Sauro) - Via Leopardi, compresa Area Rampa Zara (fino a inizio lavori Terminal Bus) e tratto tra Rampa XXX Aprile, P.zza Garibaldi e via Armaroli.

Tariffa oraria di €1,20 frazionabile. Somma minima € 0,30

FASCIA “B” (Arterie principali e vie limitrofe)

Corso Cavour - P.zza Garibaldi - Via Colli di Montalto - Via Corridoni - Via Morbiducci - Via XXIV Maggio - P.zza Vittoria - Via Roma.

Corso Cairoli - P.zza N. Sauro - Via Carducci - Via Ariani - Via Marchetti - Via Merelli - Via Nicolai - Via Cucchiari - Via De Amicis - Via Severini - Via Aleandri

Cortile Liceo Classico (nella sola fascia pomeridiana)

Tariffa oraria di €1,00 frazionabile. Somma minima €0,30

FASCIA “C” (Aree decentrate)

P.zza Pizzarello - Via E. Filiberto

Via S. Lucia - Via S. Aurelia - Via S. Caterina - Via S. Chiara

Via Dante - Via A. Caro - Via Filefo - Largo Pascoli - Via Foscolo - Via Alfieri

Tariffa oraria di €0,70 frazionabile. Somma minima €0,30

Nell'ambito delle tre fasce tariffarie suddette, il biglietto non ancora scaduto potrà essere utilizzato per il tempo ancora residuo, anche nelle altre vie soggette a tariffazione equivalente o comunque inferiore a quella pagata.



3) ISTITUZIONE DELLA SOSTA TARIFFATA SULLE SEGUENTI AREE

ESTENSIONE DELLE ZONE E DELLE AREE A PAGAMENTO IN SUPERFICIE (su strada) a mezzo parcometri o altra modalità, con efficacia nelle fasce orarie di cui al precedente punto 1) e tariffa FASCIA “C” (Tariffa oraria di € 0,70 frazionabile, somma minima €0,30), con deroga per i veicoli che espongono il contrassegno (permesso) valido per la zona corrispondente, all’interno delle zone sottoindicate:

- “ZONA L” : estesa alle vie Ancona (da via A.Caro a via Waiden), Waiden, Pesaro, Ascoli Piceno, via Ciccolini e attuale parcheggio area del Tribunale (fino a quando l’area non sarà interessata dai lavori di ampliamento del “Tribunale”, senza possibilità di deroga per residenti e/o domiciliati);
- “ZONA M” : estesa alle vie Capuzi e Batà

4) DISCIPLINA DEI PARCHEGGI DA CONSIDERARSI IN STRUTTURA

a) PARCHEGGIO “GARIBALDI” (con attracco meccanizzato)

Orario 7.00 – 21.00

Tariffa oraria di €0,50, non frazionabile (sino ad un massimo, per l’intero giorno, di 2,00 euro)

Viene autorizzata la concessione di circa 100 ulteriori posti auto nell’area precedentemente a sosta libera della via Alfredo Murri (dove segnalati).

b) PARCHEGGIO “SFERISTERIO” (con attracco meccanizzato)

Orario 7.00 – 21.00

Tariffa oraria di €0,50 non frazionabile (sino ad un massimo, per l’intero giorno, di 2,00 euro)

Viene autorizzata la concessione di un’ulteriore spazio per la sosta a pagamento lungo la via Paladini (in uscita sino alla prima rampa di accesso ai nuovi garage), ugualmente con deroga per i veicoli che espongono il permesso valido nelle “Zone D e F”, nonché per i veicoli di cui al successivo punto 6).

In occasione delle aperture durante la fascia notturna (dalle ore 21.00 alle 7.00), costituirà facoltà del gestore di applicare una tariffa maggiorata, in ragione dei maggiori costi sostenuti, comunque non superiore alla somma di euro 5,00.

Dovranno essere progressivamente estese ai parcheggi in struttura e, in primo luogo all’area di sosta del Palazzo di Giustizia, come disposto al successivo punto 7), misure di automazione con sbarre in ingresso/uscita azionabili dalle apparecchiature elettroniche che ricevono il relativo pagamento al termine della sosta, eliminando altrettanto progressivamente la presenza di operatori in modo tale da ampliare in prospettiva la fascia temporale di utilizzo anche durante l’orario notturno e quindi 24 h. su 24.

5) ABBONAMENTI

5.1

PARCHEGGIO GARIBALDI

PARCHEGGIO SFERISTERIO

INTERO BACINO DEL PALAZZO DI GIUSTIZIA



ABBONAMENTO AGEVOLATO, fruibile da persone abilitate alla guida che siano:

lavoratori dipendenti e figure assimilate, studenti di scuola media superiore ed universitari, che prestino la propria rispettiva attività in enti, ditte o scuole, con sede nel territorio del Comune di Macerata. residenti con più di 65 anni di età:

- a) Mensile: € 15,00 (una struttura)
- b) Semestrale: € 75,00 (una struttura, con un mese gratuito)
- c) Annuale: € 135,00 (una struttura, con tre mesi gratuiti)

Gli abbonamenti agevolati si applicano oltre che per i parcheggi in struttura, anche nelle vie classificate come Zona L, di cui all'ordinanza sulla mobilità. L'agevolazione è riservata per un'unica targa di auto di proprietà o di cui venga dichiarato l'uso esclusivo.

Al fine di agevolare la mobilità integrata, gli abbonamenti per la sosta nel parcheggio in struttura "Sferisterio" sono comprensivi del servizio di trasporto pubblico urbano per raggiungere il Centro storico.

ABBONAMENTO ORDINARIO (solo per i parcheggi in struttura)

- a) Mensile: € 25,00 (una struttura) € 35,00 (per tutte e tre le strutture)
- b) Semestrale: € 130,00 (una struttura) € 170,00 (" " " ")
- c) Annuale: € 225,00 (una struttura) € 270,00 (" " " ")

E' evidente il meccanismo incentivante insito anche nella proposta di abbonamenti ordinari:

- ❖ un abbonamento semestrale per una struttura = €130,00 e non €150,00 (€25,00 x 6 mesi)
- ❖ un abbonamento semestrale per tre strutture = €170,00 e non €210,00 (€35,00 x 6 mesi)
- ❖ un abbonamento annuale per una struttura = €225,00 e non €300,00 (€25,00 x 12 mesi)
- ❖ un abbonamento annuale per le tre strutture = €270,00 e non €420,00 (€35,00 x 12 mesi)

Ciascun abbonamento può essere utilizzato, alternativamente, per un limite di due targhe, con l'obbligo di esposizione del tagliando in originale all'interno dell'autovettura.

In occasione di manifestazioni, eventi o iniziative particolari costituirà facoltà per il gestore stabilire differenti tipologie di abbonamento, purché circoscritte ad un periodo specifico e ben definito.

Gli abbonamenti integrati con il parcheggio in struttura gestito dall'altra società concessionaria del servizio di sosta tariffata cittadina, Impresa Servizi Generali, comportano l'applicazione di una riduzione che verrà concordata tra i gestori stessi sulla base delle tariffe che saranno indicate, nonché l'utilizzo di un'unica card di accesso.

Il soggetto gestore delle predette strutture provvederà a fornire i necessari telecomandi agli abbonati per l'attivazione dell'ingresso automatizzato.

PERMESSI PER I RESIDENTI

I residenti del Comune di Macerata possono comunque fruire, nell'ambito del proprio nucleo familiare, di un massimo di due permessi per la sosta su strada riferita alla rispettiva tipologia di zona di residenza (come all'interno delle mura urbane, possibilità ridotta per chi dispone di aree private idonee allo stazionamento di veicoli nella zona di residenza o limitrofa), di cui al precedente art. 2 e ss.. Potrà inoltre essere richiesto un terzo permesso da fruire limitatamente allo stazionamento all'interno del parcheggio Garibaldi (orario 00,00 – 24,00) o del parcheggio Sferisterio (orario 07,00 – 21,00), sempre in relazione alla rispettiva zona di residenza e limitatamente all'orario di apertura. In tal caso, per il terzo permesso viene determinato un corrispettivo uguale a quello fissato per l'abbonamento agevolato.

Viene disposto l'aggiornamento, mediante arrotondamento, dell'ammontare del prezzo dei permessi per la sosta dei residenti, nel seguente modo:



- 1° permesso: euro 42,00 (già euro 41,32)
- 2° permesso: euro 60,00 (già euro 59,39)
- per il solo transito: euro 5,00 (già euro 5,16)
- categoria degli artigiani: euro 10,00 (già euro 10,33)

5.2

ABBONAMENTI SU STRADA

ABBONAMENTO MENSILE ORDINARIO: €80,00

Possibilità di parcheggiare, indifferentemente:

- a) in tutte le aree tariffate appartenenti alle zone "B" e "C"
- b) nel parcheggio Garibaldi
- c) nel parcheggio Sferisterio

6) AGEVOLAZIONI

Le autovetture che trasportino passeggero/i residente/i esclusivamente nel Comune di Macerata e con un'età anagrafica non superiore ai tre anni, debitamente comprovabile dal permesso precedentemente rilasciato al genitore richiedente e che dovrà essere esposto nel veicolo in modo ben visibile dal parabrezza, non sono soggette al pagamento delle tariffe altrimenti applicabili all'interno delle FASCE "A", "B" e "C" e nei parcheggi in struttura, limitatamente ad una sosta del massimo di 2 ore ed avendo debitamente indicato l'orario di arrivo.

L'agevolazione è valida nell'intero territorio cittadino ed in ognuna delle fasce orarie previste, alternativamente per un massimo di due autoveicoli appartenenti al medesimo nucleo familiare.

Ogni abuso accertato dal personale della Polizia Municipale o dagli ausiliari del traffico proposti al relativo controllo, comporterà l'immediato ritiro o revoca del permesso e l'applicazione del regime sanzionatorio, ivi compreso il recupero della tariffa, come previsto al successivo punto 8) lettere a) e b) e fatti comunque salvi gli altri eventuali aspetti di natura penale derivanti da dichiarazione mendace.

In caso di ritiro o revoca del permesso per i motivi su espressi, l'avente titolo potrà richiedere l'agevolazione non prima che sia decorso il periodo di mesi 12 dal medesimo provvedimento di ritiro/revoca.

Costituisce facoltà del soggetto gestore disporre, a fronte del rilascio dell'agevolazione in questione, l'applicazione di un importo forfetario di 5,00 euro a titolo di diritti di segreteria.

Per l'attivazione degli abbonamenti della sosta, sia quelli ordinari, sia quelli rivolti alle categorie di cui al precedente punto 5) titolate a fruire della misure agevolative, occorrerà produrre la necessaria documentazione specificamente richiesta, mediante autocertificazione rilasciata dall'interessato e cioè sulla base di semplice dichiarazione sostitutiva, il cui modello verrà reso opportunamente disponibile all'utenza.

7) MODALITA' DI PAGAMENTO

Il pagamento della sosta viene attivato mediante utilizzo di uno dei parcometri posti in prossimità dello spazio di sosta prescelto. Il relativo scontrino a tal fine emesso dà titolo alla sosta limitatamente al periodo di tempo prescelto, a condizione che sia esposto sul cruscotto dell'autovettura in modo ben visibile e leggibile dall'esterno del parabrezza.

Il parcometro, può essere attivato:

- Con monete di diverso taglio.



- Con tessere a scalare prepagate di diverso valore. Tali tessere, della dimensione di una carta di credito, potranno essere acquistate presso le rivendite autorizzate e consentiranno di effettuare il pagamento sul parcometro con sottrazione a scalare dell'importo dalla scheda stessa.

La sosta nell'area delimitata del Palazzo di Giustizia e, in prospettiva, all'interno della realizzanda struttura prevista in interrato in corrispondenza dell'ampliamento del Tribunale stesso, potrà essere regolata in forma completamente automatizzata, mediante attivazione di sbarre in ingresso/uscita azionabili dall'utente. Questi, ricevuto all'inizio sosta il relativo tagliando dall'apparecchiatura automatica, comporrà il termine di utilizzo del parcheggio, inserendo nuovamente la tessera nel dispositivo stesso e pagando il corrispondente importo, in monete di vario taglio (la macchina restituisce il resto).

Lo scontrino per la sosta negli spazi concessi all'APM potrà essere pagato anche presso la cassa dell'Impresa Servizi Generali, in via Armaroli, restando quindi valido in tal caso il relativo utilizzo in entrambi gli spazi di sosta di relativa pertinenza.

I soggetti gestori potranno autonomamente individuare ulteriori e diversificate modalità per consentire il pagamento della sosta, come ad esempio:

- a mezzo buoni di parcheggio prepagati "Gratta & Sosta"
- attivazione di sistema informatizzato, a seguito di intesa tra il medesimo gestore del parcheggio ed un operatore della telefonia mobile, che consenta l'attivazione iniziale/disattivazione finale del servizio di sosta tariffata mediante semplice invio di messaggi SMS da parte dell'utente.

Per gli abbonamenti, a titolo di mero indirizzo, il gestore potrà individuare modalità specifiche per il pagamento, già sperimentate e praticate in altre realtà, come ad esempio:

- a) *presso gli sportelli automatici bancari, mediante utilizzo del Pago Bancomat e/o Carta di Credito, sul relativo sito internet con carta di credito*
- b) *presso gli sportelli di Poste Italiane*
 - *mediante bollettino di c/c postale*
 - *mediante conto corrente BancoPosta per i titolari o attraverso BancoPosta on line collegandosi al sito delle [Poste Italiane](#)*
- c) *presso le ricevitorie del Lotto affiliate, pagando in contanti ed ottenendo la ricevuta del versamento effettuato*

8) REGIME SANZIONATORIO

Viene perseguita in via di principio anche l'unificazione sotto il profilo del relativo sistema delle penalità, estendendo all'Impresa Servizi Generali la disciplina attualmente applicata dall'Azienda Pluriservizi.

Ipotesi di accertamento della violazione, per:

- a) Scontrino scaduto, ovvero indicazione scaduta nei casi di cui al precedente punto 6)

E' ammesso il pagamento, in sanatoria di quanto dovuto entro e non oltre il quindicesimo giorno dalla data di accertamento della irregolarità, alla rispettiva società concessionaria del servizio di sosta, per l'importo corrispondente al periodo di sosta non pagato, maturato alternativamente:

- sino al momento del pagamento
- sino al termine della fascia oraria ove il pagamento venga effettuato oltre la fascia stessa.



a.1) scontrino scaduto da meno di due ore: oltre all'importo della sosta dovuta come sopra indicato, verrà applicata una penale pari a 2,00 euro.

a.2) scontrino scaduto da più di due ore: la penale è elevata a 3,00 euro.

b) Scontrino non esposto o non leggibile ed omessa indicazione dell'ora di inizio sosta;

c) Scontrino non esposto o non leggibile, con indicazione dell'ora di inizio sosta;

E' ammesso il pagamento in sanatoria con le medesime modalità di cui al precedente punto a), fatta eccezione per l'omessa indicazione dell'ora di arrivo la cui decorrenza verrà calcolata dall'inizio della fascia di vigenza di pagamento. Oltre all'importo dovuto per la sosta, verrà applicata una penale pari a 5,00 euro.

Nei casi suddetti, verrà applicato l'arrotondamento in eccesso degli importi, alla mezz'ora piena.

d) Omesso pagamento in sanatoria entro il termine indicato: è prevista l'applicazione della sanzione amministrativa prevista dall'art. 7 del Codice della Strada, pari all'importo di euro 36,00, aggiornabile con cadenza biennale come previsto dal codice stesso.

Sono fatte salve le conseguenze tariffarie e l'eventuale recupero forzoso del credito da parte della società concessionaria, gravato delle conseguenti spese, ai sensi e per gli effetti di cui alla legge n. 127/1997, art. 17, comma 132.

UM-

IL SEGRETARIO GENERALE
(firma all'originale)

IL SINDACO- PRESIDENTE
(firma all'originale)

Si attesta che copia della presente viene pubblicata
all'Albo Pretorio per gg. 15 consecutivi

dal **24.02.2007**

al **11.03.2007**

IL SEGRETARIO GENERALE
(firma all'originale)

La presente delibera, a norma dell'art. 134 - III° comma -
del T.U.E.L. N. 267/2000 è divenuta esecutiva

IL 07.03.2007

IL SEGRETARIO GENERALE
(firma all'originale)

Art. 134 - IV° comma - T.U.E.L. N. 267/2000 -
**DICHIARATA IMMEDIATAMENTE
ESEGUIBILE IL**

IL SEGRETARIO GENERALE
(firma all'originale)

La presente copia, in carta libera per uso amministrativo e d'ufficio, è conforme all'originale.

Macerata, lì 24.02.2007

IL SEGRETARIO GENERALE

TRASMETTERE

AL SERVIZIO SEGRETERIA GENERALE per esecuzione
AL SERVIZIO POLIZIA URBANA per competenza
AL SERVIZIO FINANZIARIO per competenza

Avvertenze e Direttive _____

Data 24.02.2007

IL SEGRETARIO GENERALE
(firma all'originale)