

**Ordinanza
n. 890 del 20-12-2017**

OGGETTO: REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER L'ADEGUAMENTO DELLA VIABILITÀ AL NUOVO PROGRAMMA D'ESERCIZIO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE IN VIGORE DAL 4 GENNAIO 2018

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO POLIZIA MUNICIPALE

Visto il nuovo programma di esercizio del Trasporto Pubblico Locale dell'APM Spa, in vigore dal prossimo 4 gennaio 2018;

Considerata la necessità di apportare modifiche alla circolazione stradale in varie strade cittadine al fine per consentire, in sicurezza, il transito dei mezzi pubblici e garantire la fluidità della circolazione in base alle mutate esigenze;

Visti gli esiti delle conferenze dei servizi e l'indirizzo espresso dall'amministrazione comunale;

Ritenuto necessario, per motivi di interesse pubblico e la salvaguardia della mobilità, adottare provvedimenti in materia di circolazione stradale in alcune strade comunali;

Visto il DLG 18.08.2000 n. 267 ed in particolare l'art. 107;

Visti gli artt. 6 e 7 del DLG 30.04.1992 n. 285 (Codice della Strada) ed il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione di cui al DPR 16.12.1992 n. 495;

ORDINA

Previa apposizione di regolamentare segnaletica stradale, l'istituzione dei seguenti obblighi, divieti e/o limitazioni:

1. Giardini Diaz:

- divieto di transito eccetto autobus urbani, sull'area destinata al nuovo Terminal degli autobus del servizio urbano APM Spa (area/corsie sulla sinistra dopo la "rotonda" dei giardini destinata alla fermata e alla sosta degli autobus) dove segnalato;
- divieto di fermata, sul lato sinistro della corsia di uscita adiacente la Terrazza dei Popoli, destinata alla fermata degli autobus urbani ed extraurbani lungo il lato destro;
- revoca dell'obbligo di dare precedenza al termine della corsia di cui al precedente punto ed istituzione dell'obbligo di proseguire diritti;

2. Via Marche:

- divieto di sosta con rimozione forzata valido dalle ore 7,00 alle 21,00 dei giorni feriali sul lato destro, secondo il senso di marcia, del tratto compreso tra l'intersezione con l'omonima traversa che conduce ai civici n.ri dal 92 al 112 e l'intersezione con via Urbino;
- isole di traffico e dissuasori di sosta sulle aree di manovra, in prossimità delle intersezioni, dove ritenuto necessario (in particolare sul lato sinistro in prossimità dell'intersezione con via Urbino; fino a quando non sarà possibile realizzare l'isola di traffico sarà istituito, sulla stessa area, un divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata mediante segnaletica provvisoria);

3. **Via Urbino:**

- istituzione del senso unico di marcia con direzione via Cincinelli, sul tratto compreso tra l'intersezione con via Marche (in prossimità del civico 26) ed il civico n. 45, con installazione di un senso vietato di preavviso, dotato di pannello integrativo "50 m", all'intersezione con via Cincinelli, valido per i veicoli provenienti da quest'ultima;
- fermarsi e dare precedenza e direzioni obbligatorie verso il senso di marcia consentito validi per i veicoli provenienti dalle omonime traverse laterali che si immettono sul tratto a senso unico di cui al precedente punto;
- divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata, su tutto il lato sinistro del predetto tratto a senso unico;
- divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata, sul lato destro del tratto senza marciapiede compreso tra le omonime traverse che conducono ai civici n.ri dal 35 al 41/a e ai civici n.ri dal 41/c al 43;
- divieto di sosta con rimozione forzata valido nei giorni feriali dalle ore 7,00 alle ore 21,00, sul lato destro del tratto con marciapiede compreso tra l'omonima traversa che conduce ai civici n.ri dal 41/c al 43 e il civico 43/c, dove segnalato;
- divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata, sul lato destro dell'ultimo tratto della via fino all'intersezione con via Cincinelli;
- isole di traffico e dissuasori di sosta sulle aree di manovra, in prossimità delle intersezioni, dove ritenuto necessario (in particolare sul lato destro del tratto iniziale del senso unico per circa 8 metri; fino a quando non sarà possibile realizzare l'isola di traffico sarà istituito, sulla stessa area, un divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata mediante segnaletica provvisoria);

4. **Cincinelli:**

- direzione obbligatoria a destra all'intersezione con via Urbino (verso il tratto di quest'ultima comprendente i civici n.ri dal 55 al 63 – "palazzaccio"), eccetto accesso alle aree private dei civ.ri n.ri 45 e 47;

5. **Via Giovanni Falcone:**

- istituzione del senso unico di marcia con direzione via Bramante, sul tratto compreso tra l'intersezione con via Ninni Cassarà e l'intersezione rotatoria con via Livatino /via Chinnici;
- sul tratto a senso unico di cui al precedente punto, la sosta sarà così regolamentata:
 - divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata sul lato sinistro e parcheggio sul lato destro, del tratto compreso tra l'intersezione con via Ninni Cassarà e l'attraversamento pedonale situato in corrispondenza del percorso pedonale/ciclabile;
 - divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata sul lato destro e parcheggio sul lato sinistro, del tratto successivo, fino all'intersezione rotatoria con via Livatino e via Chinnici;

6. **Adeguamento delle fermate degli autobus del TPL nel centro storico:**

- soppressione delle fermate degli autobus del TPL situate in **piazza della Libertà** (area prospiciente il Palazzo del Governo) ed in **piazza Oberdan**;
- istituzione di una fermata per gli autobus del TPL in **via Gramsci**, dove segnalato;

7. **Piazza della Libertà:** spostamento degli stalli riservati ai veicoli dei disabili che espongono lo speciale contrassegno, dall'attuale posizione in prossimità dell'accesso all'APU (area che sarà ricompresa nell'APU mediante riallineamento dei dissuasori esistenti), sull'area attualmente destinata alla fermata bus;

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prescritta segnaletica stradale e la pubblicazione all'Albo pretorio del comune.

E' fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito dalla presente ordinanza.

Gli ufficiali e gli agenti della polizia municipale e degli altri organi di polizia stradale di cui all'art. 12 CdS, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dal Codice della Strada.

Sono revocati tutti i precedenti provvedimenti emanati eventualmente in contrasto con la presente

ordinanza.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per illegittimità entro 60 giorni dalla pubblicazione al T.A.R. Marche. Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

IL DIRIGENTE
SERVIZIO POLIZIA MUNICIPALE
MICHELE D'ALFONSO

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.